



berlare

Bekendmakingen beslissingen gemeenteraad van 22/11/2017 cf. art. 186 van het gemeentedecreet

Goedkeuren aanvullend reglement: invoeren tonnagebeperking zone Dorp, Turfputstraat, Overheet

DE RAAD,

- Gelet op het gemeentedecreet van 15/07/2005 zoals laatst gewijzigd tot op heden, en meer in het bijzonder de artikelen 42 en 43;
- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968;
- Gelet op het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3/04/2009;
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24/06/1988;
- Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 16/09/2008 houdende het invoeren van een tonnagebeperking (max 3,5 ton) in de Haststraat, Letterhoutstraatje en Blancquaertsveld;
- Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 27/06/2012 houdende de definitieve goedkeuring van het mobiliteitsplan;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen om maatregelen te nemen voor doorgaand verkeer;
- Gehoord de uitleg ter zitting door schepenen Wim Arbijn;
- Gehoord de opmerking van raadslid Verhofstadt dat de gemeentelijke zones waar vandaag al een tonnagebeperking geldt, worden genegeerd door vele vrachtwagenchauffeurs;
- Gehoord het antwoord van schepenen Wim Arbijn die aangeeft dat de boetebedragen bij overtreding recent aanzienlijk werden opgetrokken en dat dit voor een gedragswijziging zou moeten zorgen;
- Gehoord de gedragen bedenking dat de oorzaak van het probleem zou moeten worden aangepakt waar de vrachtwagens van de afrit van E17 en E40 komen, in concreto in het doortrekken van de N41 tussen Aalst en Sint-Niklaas.

BESLUIT: 22 stemmen voor (Karel De Gucht, Katja Gabriëls, Steven Vandersnickt, An Van Driessche, Kris Malfliet, Wim Arbijn, Carine Meyers, Francky Verhofstadt, René Kets, Jan De Palmenaer, Marleen Zaman, Steven Baeyens, Freddy Schatteman, Rita Sichien, Piet Vandoolaeghe, Marie-Christine Vleminckx, Ingrid Rogiers, Marc Van Driessche, Albrecht Arbyn, Lynn Vanhenden, Kim Haentjens, Tom Van Hauwermeiren)
1 verontschuldigd (Julien Wettinck, raadslid)

ART. 1

Op het tracé Turfputstraat tot einde Schuitje in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd voor doorgaand verkeer:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, volgens bijgevoegd plan waarvan een exemplaar als bijlage bij dit besluit gaat, de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C21

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

ART. 2

Op het tracé Dorp, Quote, Overheet tot einde Heirweg in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, volgens bijgevoegd plan waarvan een exemplaar als bijlage bij dit besluit gaat, de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

ART. 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be);
- politiezone Berlare – Zele (pz.berlarezele.onthaal@police.belgium.eu);
- politierechtbank Dendermonde (dendermondepolitierechtbank@just.fgov.be);
- procureur Dendermonde (srt.procureur.dendermonde@just.fgov.be);
- dienst vergunningen (vergunningen@berlare.be).

ART. 4

Kondigt dit besluit af conform artikel 186 van het gemeentedecreet.

ART. 5

Bepaalt dat van dit besluit melding zal worden gegeven.

Goedkeuren aanvullend reglement betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor parkeren van elektrische voertuigen, Brielplein

DE RAAD,

- Gelet op het gemeentedecreet van 15/07/2005 zoals laatst gewijzigd tot op heden, en meer in het bijzonder de artikelen 42 en 43;
- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968;
- Gelet op het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3/04/2009;
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24/06/1988;
- Overwegende dat er een elektrisch oplaadpunt komt op het Brielplein;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;
- Gehoord de uitleg ter zitting door schepen Wim Arbijn;
- Gehoord de discussie over snel opladende en traag opladende palen, dat iedereen het erover eens is dat snelladers het interessants zouden zijn, maar dat de technologie op deze plek / het plan van Eandis momenteel traagladere voorziet;
- Gehoord de discussie met de CD&V-fractie over de wenselijkheid om bij een volgende plaatsing al dan niet palen te voorzien op het Donkmeer;
- Gehoord het antwoord van burgemeester Gabriëls dat de raad het elektrische rijden niet in vraag stelt, en dat bij latere opportuniteiten zal worden gekeken of snelladers en oplaadpunten aan het Donkmeer mogelijk zijn;
- Gehoord de vraag van raadslid Vandoolaeghe of deze palen voor de gemeenten budgetneutraal zijn en of er geen vergoeding voor inname openbaar domein van de commerciële uitbater tegenover moet staan;

- Gehoord het antwoord van schepenen Wim Arbijn dat het project voor de gemeente inderdaad budgetneutraal is en dat de meerderheid van mening is dat een vergoeding niet aan de orde is aangezien de palen een zeer beperkte oppervlakte innemen.

BESLUIT: 22 stemmen voor (Karel De Gucht, Katja Gabriëls, Steven Vandersnickt, An Van Driessche, Kris Malfliet, Wim Arbijn, Carine Meyers, Francky Verhofstadt, René Kets, Jan De Palmenaer, Marleen Zaman, Steven Baeyens, Freddy Schatteman, Rita Sichien, Piet Vandoolaeghe, Marie-Christine Vleminckx, Ingrid Rogiers, Marc Van Driessche, Albrecht Arbyn, Lynn Vanhenden, Kim Haentjens, Tom Van Hauwermeiren)
1 verontschuldigd (Julien Wettinck, raadslid)

ART. 1

Op het Brielplein, parking voor het kasteelpark, wordt volgende maatregel ingevoerd: twee parkeerplaatsen worden voorbehouden voor elektrische voertuigen, volgens bijgevoegd plan waarvan een behoorlijk geïllustreerd exemplaar als bijlage bij dit besluit gaat.

Dit wordt gesignaleerd door:

- het verkeersbord E9a en onderbord met het symbool dat aanduidt dat het parkeren voorbehouden is voor elektrische voertuigen
- markeringen in een groene kleur en symbool

ART. 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be);
- politiezone Berlare - Zele (pz.berlarezele.onthaal@police.belgium.eu);
- politierechtbank Dendermonde (dendermondepolitierechtbank@just.fgov.be);
- procureur Dendermonde (srt.procureur.dendermonde@just.fgov.be);
- dienst vergunningen (vergunningen@berlare.be)

ART. 3

Kondigt dit besluit af conform artikel 186 van het gemeentedecreet.

ART. 4

Bepaalt dat van dit besluit melding zal worden gegeven.

Bijstellen aanvullend Reglement betreffende opheffing beurtelings parkeren en invoering geschrant parkeren Dorp

DE RAAD,

- Gelet op het gemeentedecreet van 15/07/2005 zoals laatst gewijzigd tot op heden en meer in het bijzonder artikel 29;
- Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 27/03/2013 houdende de goedkeuring van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en meer in het bijzonder artikel 8;
- Gelet op het gemeentedecreet van 15/07/2005 zoals laatst gewijzigd, artikel 42;
- Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Gelet op het gemeenteraadsbesluit houdende het goedkeuren van een aanvullend reglement dat in Dorp het beurtelings parkeren opheft en geschrant parkeren invoert;
- Overwegende dat dit besluit ondertussen werd uitgevoerd maar dat dit op een deel van het traject voor problemen zorgt;

- Overwegende dat het om veiligheidsredenen aangewezen is deze situatie op korte termijn aan te passen;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;
- Gehoord de uitleg ter zitting door schepenen Wim Arbijn.

BESLUIT: 22 stemmen voor (Karel De Gucht, Katja Gabriëls, Steven Vandersnickt, An Van Driessche, Kris Malfliet, Wim Arbijn, Carine Meyers, Francky Verhofstadt, René Kets, Jan De Palmenaer, Marleen Zaman, Steven Baeyens, Freddy Schatteman, Rita Sichien, Piet Vandoolaeghe, Marie-Christine Vleminckx, Ingrid Rogiers, Marc Van Driessche, Albrecht Arbyn, Lynn Vanhenden, Kim Haentjens, Tom Van Hauwermeiren)
1 verontschuldigd (Julien Wettinck, raadslid)

ART. 1

Op het Dorp van het kruispunt met Gaver tot Hogeweg wordt volgende maatregel ingevoerd: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen, volgens bijgevoegd plan waarvan een behoorlijk gevisieerd exemplaar als bijlage bij dit besluit gaat.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

ART. 2

Op het Dorp van kruispunt met Gaver tot Hogeweg, waar geen parkeervakken getekend zijn, wordt volgende maatregel ingevoerd:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

ART. 3

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

Het beurtelings parkeren op Dorp tussen splitsing met Gaver en Hogeweg.

ART. 4

Op het Dorp van kruispunt met Gaver tot en met uitrit brandweerkazerne in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

ART. 5

Heft het gemeenteraadsbesluit van 25/10/2017 op houdende Aanvullend Reglement betreffende opheffing beurtelings parkeren en invoering geschrant parkeren Dorp.

ART. 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan:

- afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be)
- politiezone Berlare – Zele (pz.berlarezele.onthaal@police.belgium.eu)
- politierechtbank Dendermonde (dendermondepolitierechtbank@just.fgov.be)
- procureur Dendermonde (srt.procureur.dendermonde@just.fgov.be)

ART. 7

Kondigt dit besluit af conform artikel 186 van het gemeentedecreet.

ART. 8

Bepaalt dat van dit besluit melding zal worden gegeven.