



berlare

Goedkeuren retributiereglement voor het takelen van geïmmobiliseerde voertuigen (goedgekeurd in zitting van 17 december 2025)

DE RAAD,

- Gelet op artikel 41, 14° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 houdende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Gelet op de gecoördineerde grondwet artikelen 41, 162/2^e, 170§4 en 173 met betrekking tot de fiscale autonomie van gemeenten;
- Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 20 november 2019 houdende het goedkeuren van een retributiereglement voor het takelen van geïmmobiliseerde voertuigen;
- Overwegende dat dit retributiereglement eindigt op 31 december 2025;
- Overwegende dat de lokale politiezone Berlare-Zele samen met de lokale besturen Berlare en Zele van oordeel zijn dat een verlenging van het reglement aangewezen is;
- Overwegende dat er immers nog steeds chauffeurs in het verkeer zijn die door een roekeloos en asociaal rijgedrag zichzelf en anderen in gevaar brengen;
- Overwegende dat met het parket van Dendermonde een protocol werd afgesloten dat de politie toelaat bestuurders uit het verkeer te halen door het immobiliseren van hun voertuig, wanneer zij voornoemd asociaal gedrag vaststelt. Concreet behelst dit het intrekken van het rijbewijs van de betrokken bestuurder en het aanbrengen van een wielklem;
- Overwegende dat de aanwezigheid van dergelijke geïmmobiliseerde voertuigen op het openbaar domein een gevoel van onveiligheid kan creëren. Om die reden wordt elk door de politie geïmmobiliseerde voertuig consequent van het openbaar domein verwijderd door takeling. Na takeling door een erkende takeldienst, worden de geïmmobiliseerde voertuigen gestald bij de takelaar;
- Overwegende dat met de takeling van een voertuig kosten gepaard gaan. Het is niet billijk dat deze worden verhaald op de gemeentelijke begroting, i.c. de gemeenschap. Het is immers de roekeloze houding van de betrokken chauffeur en het gevaar dat hij vormde voor de gemeenschap, die aanleiding zijn voor deze kosten;
- Overwegende dat het daarom evident is dat de kosten van de takeling en de stalling van het getakelde voertuig worden verhaald op de roekeloze chauffeur of de eigenaar/houder van de nummerplaat in ondergeschikte orde, door middel van een retributie;
- Overwegende dat de betaling van de retributie dient te gebeuren op het moment van ophaling van het voertuig, na vrijgave door het parket;
- Overwegende dat de kosten voor het takelen en bewaren zijn gestegen sinds 2020 en dat gemeente Berlare en gemeente Zele deze tarieven wil gelijkschakelen;
- Gehoord de bespreking zoals opgenomen in het zittingsverslag.

BESLUIT: Unaniem

Artikel 1

Met ingang van 1 januari 2026 en voor een termijn eindigend op 31 december 2031 een retributie te vestigen voor het takelen en stallen van door de politie geïmmobiliseerde voertuigen als gevolg van roekeloos en asociaal rijgedrag, volgens onderstaande bepalingen:

Art. 1

In dit reglement wordt verstaan onder:

- Geïmmobiliseerd voertuig: elk voertuig dat door politie uit het verkeer werd gehaald door de intrekking van het rijbewijs van de chauffeur en het aanbrengen van een wielklem, als gevolg van roekeloos en asociaal rijgedrag.
- Takelkost: de forfaitaire kost die gepaard gaat met het takelen van het geïmmobiliseerde voertuig door de erkende takeldienst.
- Bewaarkost: de forfaitaire kost die gepaard gaat met het bewaren van het geïmmobiliseerde voertuig door de erkende takeldienst.

Art. 2

De retributie is een forfaitair bedrag dat als volgt wordt verantwoord:

– Takelkost:	Weekdagen van 8 tot 20 uur	300 euro
	Weekdagen van 20 tot 8 uur	350 euro
	Weekend en feestdagen	350 euro
– Bewaarkost:	Een minimumforfait voor de eerste veertien dagen van 225 euro.	
	Vanaf veertien dagen komt er bovenop het minimumforfait van 225 euro per begonnen dag 16 euro bij.	

Art. 3

Als de gebruiker van het betrokken voertuig het takelen van het voertuig bemoeilijkt waardoor het takelen extra tijd in beslag neemt, wordt de retributie verhoogd met 100 euro per begonnen uur.

Art. 4

Deze retributie is verschuldigd door de gebruiker van het voertuig op het moment van de immobilisatie. De houder van de nummerplaat en/of de eigenaar, dan wel bezitter van het voertuig is de retributie verschuldigd indien de gebruiker in gebreke blijft.

Art. 5

De betaling van de retributie moet elektronisch gebeuren bij opheffing van de immobilisatieperiode, en dient uiterlijk op het moment van ophaling van het voertuig voldaan te zijn. Het voertuig wordt niet vrijgegeven zolang de betaling niet is voldaan.

Art. 6

Artikel 177 van het decreet lokaal bestuur biedt de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen. Bij betwisting kan het gemeentebestuur zich tot de burgerlijke rechtbank wenden om de retributie in te vorderen.

Artikel 2

Een afschrift van dit besluit over te maken aan de financiële dienst van lokaal bestuur Berlare en aan lokale politiezone Berlare-Zele.

Artikel 3

Van dit besluit melding te geven conform de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

NAMENS DE GEMEENTERAAD

In opdracht,
get. Hilde Van der Jeugt
algemeen directeur

get. Gino Callaert
voorzitter

* * *