



berlare

Goedkeuren politiereglement verkeer (goedgekeurd in zitting van 14 november 2022)

DE RAAD,

- Gelet op de artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017;
- Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24/06/1988, artikelen 119, 119bis, 133 en 135;
- Gelet op de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties van 24/06/2013;
- Gelet op het Koninklijk Besluit van 9/03/2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen;
- Overwegende dat gemeenten sinds de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties bepaalde inbreuken kunnen sanctioneren met een gemeentelijke administratieve sanctie. Een GAS 4-boete kan worden opgelegd bij bepaalde inbreuken op stilstaan en parkeren en het negeren van de verkeersborden C3 & F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen;
- Overwegende dat dit ontwerpreglement tot stand is gekomen na overlegmomenten met vertegenwoordigers van de lokale politie Berlare-Zele en de lokale besturen Berlare en Zele;
- Overwegende dat dit ontwerp technisch is geverifieerd door de provinciaal sanctionerend ambtenaren;
- Gelet op de samenwerking op vlak van sanctionering met de provinciaal sanctionerend ambtenaren;
- Gelet op het protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor inbreuken verkeer, afgesloten tussen lokaal bestuur Berlare en de Procureur des Konings van het Parket Oost-Vlaanderen;
- Overwegende dat voor handhaving en meer specifiek het vaststellen van inbreuken met betrekking tot het politiereglement verkeer, gerekend kan worden op de lokale politie, alsook op gemeenschapswacht-vaststellers die aan de opleidingsvoorwaarden voldoen;
- Gehoord de bespreking zoals opgenomen in het zittingsverslag.

BESLUIT: Unaniem

ART. 1

Met ingang van 1 januari 2023 volgend politiereglement verkeer goed te keuren:

1. Overtredingen van de eerste categorie

Artikel 1 (art. 22 bis, 4^o, a) van de wegcode)

Binnen de woonerven en de erven is het parkeren verboden, behalve:

- op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter 'P' aangebracht is;
- op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

Artikel 2 (art. 22ter.1,3^o van de wegcode)

Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.

Artikel 3 (art. 22 sexies 2 van de wegcode)

In voetgangerszones is het parkeren verboden.

Artikel 4 (art. 23.1, 1° van de wegcode)

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met éénrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

Artikel 5 (art. 23.1, 2° van de wegcode)

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden.

Artikel 6 (art. 23.2, lid 1, 1° tot 3° en art. 23.2 lid 2 van de wegcode)

Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;

2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;

3° in één enkele file.

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

Artikel 7 (art. 23.3 van de wegcode)

Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°.f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 8 (art. 23.4 van de wegcode)

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

Artikel 9 (art. 24, lid 1, 2°, 4° en 7° tot 10° van de wegcode)

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbij gelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
- op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering;
- op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
- op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

Artikel 10 (art. 25.1 1°, 2°, 3°, 5°, 8°, 9°, 10°, 11°, 12°, 13° van de wegcode)

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het weggrijden van een ander voertuig zou verhinderen;
- op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;
- voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;
- op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;
- buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;
- op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;
- op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;
- op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;
- buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die deze rijbanen scheidt.

Artikel 11 (art. 27.1.3 van de wegcode)

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

Artikel 12 (art. 27.5.1, 27.5.2 en 27.5.3 van de wegcode)

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te parkeren. Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht. Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te parkeren.

Artikel 13 (art. 27bis van de wegcode)

Het niet hebben aangebracht van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap geparkeerde voertuig

Artikel 14 (art. 70.2.1 van de wegcode)

Verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen.

Artikel 15 (art. 70.3 van de wegcode)

Het verkeersbord E11 niet in acht nemen.

Artikel 16 (art. 77.4 van de wegcode)

Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Artikel 17 (art. 77.5 van de wegcode)

Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

Artikel 18 (art. 77.8 van de wegcode)

Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

Artikel 19 (art. 68.3 van de wegcode)

Het niet in acht nemen van het verkeersbord C3 wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.

Artikel 20 (art. 71 van de wegcode)

Het niet in acht nemen van het verkeersbord F 103 wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.

2. Overtredingen van de tweede categorie

Artikel 21 (art. 24, lid 1, 1°, 2°, 4°, 5° en 6° van de wegcode)

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- op de trottoirs en binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;
- op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;
- op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;
- op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

Artikel 22 (art. 25.1, 4°, 6°, 7° van de wegcode)

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;
- op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;
- wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

Artikel 23 (art. 25.1, 14° van de wegcode)

Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°, c van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

3. Procedure en strafbepalingen

Artikel 24 De behandelende ambtenaar

§1. Het toezicht op de naleving van het Politierglement verkeer gebeurt door de politie of de daartoe aangestelde ambtenaar en het personeel van de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden, in het raam van hun bevoegdheid.

§2. De aangewezen ambtenaar belast met het opleggen van een administratieve geldboete is de provinciaal sanctionerend ambtenaar.

§3. De Procureur des Konings behoudt zich het recht voor, omwille van specifieke omstandigheden eigen aan het dossier, een bepaald dossier naar zich toe te trekken om zelf tot strafrechtelijke vervolging over te gaan

Artikel 25 Leeftijdsgrens

De bepalingen van dit reglement zijn van toepassing voor zover de overtreding begaan wordt door een meerderjarige natuurlijke persoon of door een rechtspersoon.

Artikel 26 De administratieve sanctie voor verkeersovertredingen

§1. De inbreuken op de artikelen 1 tot en met 23 van dit reglement worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete, waarvan het bedrag wordt bepaald in het KB van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het

parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

§2. De procedure die gevolgd wordt in geval van een inbreuk op de artikelen 1 tot en met 23 van dit reglement, is deze zoals bepaald in artikel 29 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

ART. 2

Afschrift van deze raadsbeslissing over te maken aan de sanctionerend ambtenaren van de provincie Oost-Vlaanderen, aan het Parket van de Procureur des Konings te Oost-Vlaanderen en de lokale politie Berlare-Zele.

ART. 3

Melding van dit besluit te geven conform de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

NAMENS DE GEMEENTERAAD

In opdracht,
get. Bob Pieters
algemeen directeur dd

get. Karel De Gucht
voorzitter

* * *